

Z á z n a m

z jednání na akci „III/3287 Velký Osek - most ev.č. 3287-1“ přes potok Bačovka, konaného dne 24. května 2017 na úřadě obce Velký Osek. Předmětem bylo jednání o rozpracované projektové dokumentaci ve věci rekonstrukce uvedeného mostu.

Přítomni : dle připojené prezenční listiny

Jedná se o jednoplošný, železobetonový, trémový most s horní mostovkou. Most je kolmý. Délka přemostění 4,32m. Most je uložen přímo na kamenné opěry.

Opěry jsou pravděpodobně založeny plošně. Most nejeví známky sedání. Nosnou konstrukci tvoří devět trámů. Výška T průřezu je 580mm z toho na desku připadá 200mm. Délka nosné konstrukce je asi 6,0m. Nosná konstrukce má dva koncové příčníky.

Převáděná silnice III/3287 je vedena na nízkém násypu ve volné krajině. Po obou stranách komunikace jsou hospodářsky využívané pozemky. Na pravém břehu za mostem do převáděné komunikace zaústíuje z obou stran místní komunikace.

Dle provedených průzkumů je podél mostu na návodní straně veden kabel CETIN a další kabel CETIN je zavěšen přímo na mostě. Tento kabel již není využíván. Zákres je proveden do koordinační situace.

V úvodu jednání projektanti představili koncepci rekonstruovaného mostu. Navržené směrové a výškové řešení v podstatě kopíruje průběh původní silnice, Silnice v delším úseku nejlépe odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50, trasa je v dotčeném úseku přímá. Rozsah úpravy vozovky je uvažován v délce 50,0 m.

Navržené směrové řešení kopíruje v podstatě průběh původní silnice, Silnice v delším úseku nejlépe odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50, trasa je v dotčeném úseku nejprve přímá, před mostem začíná mírný levý oblouk poloměru $R=350$ m a za mostem následuje opět přímá až do konce úpravy..

Rozsah úpravy vozovky je od km 0,001800 do km 0,06800 staničení stavby, tedy celkem cca 50,0 m.

Výškové řešení je v podstatě dáno návazností na stávající průběh komunikace, který zde má podélný sklon daný vrcholem vypuklého zakružovacího oblouku v místě stávajícího mostu, od kterého niveleta klesá na obě strany sklonem cca 2%. Toto způsobuje, že se most nachází v oblasti vozovky s minimálním podélným sklonem a v zimním období, jak nám bylo sděleno zastupiteli obce, je náchylný k namrzání. Niveleta byla proto mírně upravena tak, že vrchol zakružovacího oblouku o poloměru $R=600$ m byl posunut za most, takže na mostě je nyní k dispozici podélný sklon 1,14%. Tímto sklonem tedy niveleta v upravovaném úseku začíná stoupat a za zakružovacím obloukem pak klesá sklonem 2,01%, kterým se napojuje na stávající stav.

Příčný sklon je navržen střechovitý ve sklonu 2,5%, což odpovídá stávajícímu stavu a respektuje napojení upravovaného úseku na stávající vozovku. Toto řešení je možné vzhledem k minimálnímu Vzhledem k délce upravovaného úseku nelze sklon vozovky měnit.

Šířkové řešení komunikace na mostě odpovídá kategorii silnice S 6,5, to znamená pro oblast mostu šířku mezi obrubami a tedy i svodidly 6,5 m. Před a za mostem se plynule uspořádání napojí v délce úpravy komunikace, na stávající uspořádání.

Stávající most nahradí nová desková nosná konstrukce ze železového betonu, která bude převádět vozovku šířky 6,5m lemovanou odraznými pruhy se zábradelním svodidlem. Volná šířka na mostě bude 6,5m. Stavební výška nového mostu je 0,54m (podhled nového mostu bude o 650mm výš). Deska bude uložena na nové železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly. Líc dřívku opěry bude obložen řádkovým zdivem z hrubých kopáků.

Dle předběžného geologického zhodnocení je navrženo plošné založení. Po vyhodnocení sondy provedené v místě pravobřežní opěry bude způsob založení případně upraven (předběžné geotechnické zhodnocení předpokládá doplnění mikropilot.

Most se nachází směrově v oblouku a výškově ve stoupání s navazujícím vrcholovým obloukem. Příčný sklon vozovky na mostě je navržen střechovitý 2,5%. Vozovka na mostě bude živičná, třívrstvá.

Nový most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2 . Zatěžovací model LM 1 – skupina komunikací 1. opatření.

Dne 24.5. 2017

Zaznamenal: Ing. Josef Jirotko



PRESENČNÍ LISTINA

ze vstupního jednání pro vypracování dokumentace pro stavební povolení na akci
III/3287 Velký Osek - most ev. č. 3287-1

konaném dne 24. května 2017 na Obecním úřadě Velký Osek

[illegible]